



Centre Henri Dauga  
rue Victor Hugo -40220- TARNOS

TARNOS, le 20 mai 2021

## **PLAN DE MOBILITE PAYS BASQUE-ADOUR ENQUETE PUBLIQUE du 22 avril au 27 mai 2021**

Notre association se félicite de l'arrivée du trambus à TARNOS. C'est un véritable progrès, facilitant l'accès à l'agglomération bayonnaise. Mais cette ligne ne répond pas à une véritable organisation des transports publics au niveau de TARNOS.

### **TARNOS : une ville morcelée**

La ville compte près de 13000 habitants, chiffre qui ne cesse d'augmenter avec les différents projets immobiliers. Elle se caractérise par trois secteurs bien différenciés :

- L'un autour du bourg,
- l'autre autour de l'école Jean Jaurès et du Collège avec de nombreux petits commerces, puis la zone industrielle,
- et le quartier des Barthes.

Les circuits actuels des lignes 40 et 48 ne facilitent pas les interconnexions entre les deux premiers secteurs, qui comptent de nombreux commerces. Il convient donc de **revoir les dessertes transversales de la ville**, ainsi que la fréquence des bus.

D'autre part, nous rappelons que le quartier des Barthes est isolé. Il ne bénéficie d'aucun circuit de bus, et aucune piste piétonne ou cyclable ne le relie au centre ville. Nous avons déjà demandé le prolongement de la ligne T1. Cette solution ne résout pas cependant le problème de la liaison avec le bourg où se concentrent les commerces et l'ensemble des services (Hôtel de Ville, CPAM, médiathèque, médecins, commerces de bouche, etc...). Il convient donc d'envisager les mesures à prendre pour **désenclaver ce quartier et sécuriser la mobilité de ses habitants**.

### **Gratuité des transports collectifs**

L'objectif est d'inciter l'ensemble de la population à emprunter les transports publics, pour tous les usages de la vie courante. Pour cela, il faut que l'accès soit facilité par un cadencement régulier et un maillage répondant aux besoins des habitants. La gratuité permet le brassage des populations et diminue la fréquence des trafics routiers.

C'est donc une réponse concrète à l'urgence climatique.

Certes, c'est un coût financier. Mais c'est un choix politique essentiel pour sauver la planète.

Certaines villes ont fait ce choix, et s'en félicitent. Pourquoi notre agglomération ne se fixerait-elle pas cet objectif ?

Enfin, pour être cohérent avec ce qui précède, il faut que l'autoroute soit traitée en rocade entre les péages d'Ondres et de La Négresse, et donc soit gratuite.

Ces mesures contribueraient grandement à désengorger l'agglomération aux heures de pointe notamment.

### **Améliorer la sécurité des cyclistes et piétons**

Les travaux d'aménagement routiers pour la venue du transbus ont permis d'inclure la problématique des pistes cyclables. Il est regrettable de constater que la liaison de cette piste avec Bayonne n'est pas à la hauteur des enjeux sécuritaires. Ainsi, la portion « côte du Moulin » est particulièrement dangereuse, et nous attirons l'attention sur l'impérieuse nécessité d'y remédier dans les délais les plus rapides afin d'éviter tout accident.

D'une manière plus générale, tout travaux routiers devront dorénavant intégrer la création de piste cyclable, ainsi que les aménagements nécessaires pour mettre les piétons en sécurité.

P/l'Association TOUS  
La Présidente

AM FOLLIOT