



ASSEMBLEE GENERALE du 17 MARS 2022

COMPTE-RENDU

Une vingtaine de personnes ont participé à la réunion placée sous la présidence de Anne-Marie FOLLIOU

RAPPORT MORAL d'ACTIVITES 2021 (Présenté par AM FOLLIOU)

Au préalable, il est rappelé les statuts de l'association qui précisent :

**« Cette association a pour objet:
d'informer, organiser et mobiliser les tarnosiennes et tarnosiens pour promouvoir leurs droits et
défendre leurs intérêts et leur bassin de vie. »**

Enquête publique mobilité Pays Basque Adour 2020/2030

L'association TOUS a participé à cette enquête (22 avril /27 mai 2021) et ses remarques ont été déposées auprès du Commissaire enquêteur. Les résultats de cette enquête, consultables sur le site AGGLO SMPBA révèlent :

- la nécessité d'augmenter la fréquence des bus
- le besoin d'améliorer les circuits dessertes et de sécuriser les pistes cyclables
- et mention est faite que le quartier des Barthes n'est pas du tout desservi

Opération nettoyage dune

Ne pouvant obtenir d'autorisation pour intervenir sur le domaine dunaire , nous avons renoncé à ce projet

De même l'intervention du CPIE (centre permanent initiative pour l'environnement Seignanx Adour) pour une animation sur la biodiversité d'une durée de 2 heures avec seulement un groupe de 20 personnes n'a pas été retenu .

La sécurité routière à Tarnos

Des membres du conseil d'administration et des adhérents de l'association ont travaillé sur le sujet ; les remarques et suggestions évoquées ont été déposées auprès des élus .

Il en résulte :

- concernant la problématique vitesse : les nouvelles réalisations de voiries (rues G Lassalle/ Lénine /Grand Jean) et des aménagements de ralentissement (rue Jean Moulin/ Louis Aragon) modifieront la vitesse . 30km/h
- concernant la rue Bouillard et la fréquence des poids lourds , le schéma de cohérence tonnage est en cours de revue
- pour la Côte du Moulin : une réunion Tarnos/Bayonne/SMPBA doit avoir lieu pour une étude d'amélioration sécuritaire véhicules motorisés et cyclos .
- Chemin De Chine : les passages piétons pour accès direct aux commerces sont difficilement envisageables . Apres concertation des habitants durant les travaux d'aménagement du tram'bus , 2 passages sont à 200 m . il est compliqué et coûteux de modifier à nouveau

- l'existant .
- Concernant le stop de la Rue des Chasseurs , l'avenue Lénine et le square Mora , une étude de circulation est prévue
 - Pour les passages piétons en général et leur peinture en particulier , un nouveau prestataire va intervenir sur la ville. Une fresque au sol , niveau Mairie va matérialiser plus visuellement la zone existante à 30 km/h ;
 - Tout stationnement anormal et interdit de véhicules : voiture , scooter , vélo , moto ... mettant en danger les déplacements des citoyens peut être communiqué à la Police Municipale . Deux agents supplémentaires viendront renforcer l'équipe de la Police Municipale.

Le parcours santé

La convention a été signée le 20/12/2021.

La plaque mentionnant le projet , le nom du porteur de projet et le financement par le budget participatif citoyen du département des Landes n'est toujours pas posée . elle est en commande .

Le rapport d'activités 2021 est adopté à l'unanimité.

RAPPORT FINANCIER 2021 (présenté par Henri DESTOUESSE)

Le rapport financier 2021 fait apparaître un solde positif de 1983,56€

Le rapport financier 2021 est adopté à l'unanimité

ELECTION DU CONSEIL d'ADMINISTRATION

Ont été élus pour être membres du Conseil d'Administration (par ordre alphabétique) :

ARLAS Marie-Claire
BEHERAIN Gracieuse
DERIVIERE Chantal
DESTOUESSE Henri
FOLLIOT Anne-Marie
LANGLADE Marie
ROCHER Maïté
RODENAS Carmen
RODRIGUEZ Michel
RUEDA Véronique
SCIPION Daniel
SOIZEAU Anne-Marie
VARRY Patrick

Le Conseil d'Administration définira la répartition des responsabilités lors de sa première réunion.

AM FOLLIOT informe les participants de sa décision de ne pas poursuivre ses fonctions de Présidente au sein de l'association.

OBJECTIFS 2022 (Présentés par Daniel SCIPION)

Les participants se sont partagés en deux groupes de travail pour réfléchir aux objectifs 2022 sur deux thèmes :

- Qu'est-ce qui freine pour prendre le bus ?
Un sondage pourrait être lancé
- Les préoccupations des Tarnosiens pour améliorer leur quotidien
Réflexion sur la sécurité des piétons, et l'implantation d'abris bus en dehors de l'avenue Jacques Duclos

Ces propositions, soumises au vote, sont adoptées à l'unanimité. Elles ont fait l'objet de discussions animées au sein des deux ateliers :

Des intervenants ont noté que les gens ne se sentent pas assez concernés.

Un des freins pour prendre le bus est le problème du maillage, quartiers éloignés de la ligne tram'bus. Beaucoup de personnes âgées ont peur de prendre leur voiture pour rejoindre la ligne T2.

Ne pourrait-il pas y avoir des navettes ?

Se situant après plusieurs mois de présence du Tram'bus un questionnaire pourrait être envisagé prenant en compte l'âge, actifs ou non.

Le co-voiturage a été évoqué.

L'association doit montrer quel intérêt de prendre les transports en commun et quelles solutions pour accéder au ligne de tram'bus car nous n'arriverons pas à relier tous les quartiers à la ligne T2.

Ce qui est malheureusement nouveau c'est le prix du carburant à ce niveau qui va inciter à laisser la voiture.

Si la gratuité est venue avec le constat que les freins sont d'abord politiques, un intervenant a expliqué que sur cette question notre association n'est pas assez visible.

La Présidente